

Succesvol VDL Bus bouwt nieuwe fabriek in Roeselare

Bart Vancauwenberghe, freelancejournalist

Ruim dertig miljoen euro: dat is het bedrag dat bus- en autocarproducent VDL Bus over heeft voor de bouw van de nieuwe fabriek in Roeselare. Op een site van 8 ha komt 27.000 m² aan bedrijfsgebouwen. Een nieuwe hal voor de exclusieve productie van elektrisch aangedreven bussen zal het grootste deel invullen. Dankzij de vastberaden keuze voor energievriendelijke aandrijvingen kon het bedrijf op anderhalf jaar tijd bijna 200 nieuwe mensen aanwerven.

Het bedrijvenpark **Beveren-Krommebeek** in Roeselare, ontwikkeld door **WVI**, wordt vanaf 2022 de nieuwe thuis voor **VDL Bus** (voorheen Jonckheere).

Directeur Peter Wouters: "Binnen twee jaar verlaten we onze huidige site in de Schoolstraat. Met een overlapperperiode meegerekend, hopen we toch tegen eind 2022 volledig verhuisd te zijn."

Het bedrijf leverde de voorbije maanden en jaren al heel wat voorbereidend werk voor de nieuwe fabriek. "Waar onze huidige productie door de organische groei verdeeld zit over diverse productiehallen, evolueren we naar een compacter proces - gebaseerd op modulair werken - in één bedrijfsgebouw. Logistiek is dat ook veel interessanter. We hebben ons huiswerk inmiddels afgeleverd bij **Demo Architecten (Deryckere, Moerman & Partners)** uit Izegem. Daar is men volop bezig met het ontwerp."

Focus op elektrische bussen

VDL beseftte in 2015 al dat het moest anticiperen op de gigantische transformatie van de mobiliteitsmarkt. "De kans was groot dat we op de dieselmkt zouden worden weggeveegd, omdat men dergelijke voertuigen in Oost-Europa veel voordeliger kan bouwen. Daarom hebben we toen beslist alleen nog hybride en volledig elektrische bussen te ontwikkelen en te bouwen", vervolgt Wouters. "Eerst volgde de markt nog niet, maar inmiddels is ons orderboekje dermate goed gevuld dat we veel extra

personeel moesten aanwerven om aan de vraag te kunnen voldoen. Zo heeft De Lijn eind vorig jaar nog 200 hybride bussen besteld. Op ruim anderhalf jaar tijd evolueerden we van iets meer dan 500 medewerkers, naar bijna **700 personeelsleden**, een groei van 40 %.

Door de arbeidskrachte hadden we vooraf wat schrik of we die mensen wel zouden vinden, maar de keuze voor groene mobiliteit heeft ons weer aantrekkelijker gemaakt. Onder meer door een intense samenwerking met HR-kantoren, de organisatie van jobdagen en socialmediacampagnes slaagden we in ons opzet."

Wouters verwacht niet dat de ingebruikname van de nieuwe fabriek extra arbeidsplaatsen zal opleveren.

"Het nieuwe productieproces moet het mogelijk maken om met evenveel mensen gevoelig meer bussen te bouwen. Vermoedelijk zullen dat op termijn alleen nog elektrische bussen zijn. Want onze hybride modellen maken we vooral nog voor België, maar hier merken we dat De Lijn zich toch alsmear meer richting volledig elektrische bussen oriënteert."

Sanering oude site

Eenmaal de volledige verhuis een feit, wordt de huidige VDL-site in de Schoolstraat afgebroken en gesaneerd. "De nieuwe bestemming moet nog ingevuld worden. Dit gebeurt in samenspraak met de Stad Roeselare", besluit Peter Wouters.



"Onze focus op hybride en volledig elektrische bussen is de motor van ons recent groeiparcours."

Peter Wouters, directeur van VDL Bus

foto Kurt Desplenter